

Revolutionair beladen: M.A.D.

EasyLoad

We reldprimeur van M.A.D.

M.A.D. de Nederlandse suspension specialist en fabrikant van remschijfdraai-apparatuur introduceert een slimme oplossing voor het beladen van lichte bedrijfsauto's : het onboard beladingsysteem de M.A.D. EasyLoad.

De M.A.D. EasyLoad zal de dagelijkse praktijk bij bedrijven met transportvraagstukken drastisch veranderen. Voor het eerst kunnen zware en/of moeilijk te hanteren lasten door slechts één persoon in-en-uitgeladen worden. Zonder krachtsinspanning, veilig en snel.

Nieuwe mogelijkheden dienen zich aan. Wat tot nu toe niet, of slechts moeizaam te beladen was laat zich nu probleemloos handelen.

Investeer in meer flexibiliteit welke economisch verantwoord ingezet kan worden en verlicht het werk van u en/of uw medewerkers met de M.A.D. EasyLoad.

Ve rgemakkelijkt het heffen en rangeren

De M.A.D. EasyLoad onderscheidt zich duidelijk t.o.v van de overige beladingshulpen. Met behulp van een elektrisch aangedreven uitschuifbare giek kunt u lasten tot 250 kg eenvoudig heffen en in de laadruimte rangeren. De bediening van de lier en de giek geschiedt elektrisch met één druk op de knop. De handige mobiele bedieningsunit kan eenvoudig met één hand worden bediend. U hebt geen extra hulpmiddelen nodig en bent niet afhankelijk van de infrastructuur op locatie.

De M.A.D. EasyLoad is niet alleen zeer betrouwbaar, maar is ook goed doordacht. Voor bijna ieder transportvraagstuk bestaan er speciale last-opnamemiddelen, van metaalklemmen tot hijsbanden en rondstroppen. Van vatenklemmen, pallethaken tot permanente hefmagneten.



Spaar de ruggengraat van uw onderneming

De M.A.D. EasyLoad ontlast bestuurders en medewerkers en voorkomt gezondheidsproblemen. Speciaal het ontstaan van rugklachten, die bij het veelvuldig heffen en verschuiven van zware lasten bijna automatisch ontstaan, worden vermeden.

De M.A.D. EasyLoad vergroot de flexibiliteit en productiviteit van uw wagenpark door een betere beladingsgraad en inzetbaarheid van het voertuig(park). In veel situaties kan zelfs een tweede man (bijrijder) worden uitgespaard.

